

## Форма № 3-ДГ (мо). Предоставление сведений за 2025 год

Приказом Росстата от 29.07.2022 №534 (с изменениями) утверждены форма федерального статистического наблюдения №3-ДГ (мо) «Сведения о наличии железнодорожного подвижного состава для перевозок по сети железных дорог общего пользования и основных показателях деятельности промышленного железнодорожного транспорта» (далее – форма № 3-ДГ (мо)) и указания по её заполнению.

Форму предоставляют органы местного самоуправления муниципальных образований.

Срок предоставления сведений по форме – **с 10 по 16 февраля 2026 года**.

При заполнении формы должна быть обеспечена полнота заполнения и достоверность содержащихся в ней данных.

В форме отражаются данные об автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований на основе вещного права (например, на балансе муниципального образования, в хозяйственном ведении, в оперативном управлении, в казне муниципального образования) и (или) включенных в утвержденный перечень автомобильных дорог общего пользования, об искусственных сооружениях на них, а также сведения об объектах автогазозаправочной инфраструктуры.

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

В зависимости от вида разрешенного использования автомобильные дороги подразделяются на автомобильные дороги общего пользования и автомобильные дороги необщего пользования.

К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц. Согласно Глоссарию по статистике транспорта (четвертое издание на русском языке размещено на сайте ЕК ООН) улицы относятся к дорогам внутри населенного пункта и включаются в протяженность автомобильных дорог. Следовательно, протяженность улиц в городских и сельских поселениях включается в протяженность автомобильных дорог.

*Автомобильными дорогами общего пользования местного значения городского и сельского поселений* являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

*Автомобильными дорогами общего пользования местного значения муниципального района* являются автомобильные дороги общего пользования в границах муниципального района, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального,

регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог общего пользования местного значения поселений, частных автомобильных дорог.

*Автомобильными дорогами общего пользования местного значения городского округа* являются автомобильные дороги общего пользования в границах городского округа, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

Утверждение перечней автомобильных дорог общего и необщего пользования местного значения входит в полномочия органов местного самоуправления (пункт 5 части 1 статьи 13 Федерального закона № 257-ФЗ).

**В отчет по форме не включаются:**

- данные об автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружениях на них, относящихся соответственно к федеральной собственности и собственности субъектов Российской Федерации (указанные данные отражаются в форме федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»);

- данные об автомобильных дорогах необщего пользования местного значения (находящихся в собственности, во владении или в пользовании местных администраций (исполнительно-распорядительных органов муниципальных образований) и используемых ими исключительно для обеспечения собственных или муниципальных нужд));

- данные о лесных дорогах (в соответствии с пунктами 3.1 и 6.3.1 свода правил «Дороги лесные. Правила эксплуатации», утвержденного приказом Минстроя России от 25 декабря 2017 г. № 1713/пр, лесные дороги относятся к дорогам необщего пользования);

- данные о полевых дорогах (в соответствии с пунктом 3.13 СП 99.13330 «СНиП 2.05.11-83 Внутрихозяйственные автомобильные дороги в колхозах, совхозах и других сельскохозяйственных предприятиях и организациях», утвержденным приказом Минстроя России от 30 декабря 2016 г. № 1029/пр, полевые дороги являются путями, необходимыми для обеспечения производственных процессов в пределах севооборотных массивов, полей, многолетних насаждений, сенокосов и пастбищ, и используются для технологических целей). Данные об автомобильных дорогах необщего пользования местного значения, лесных и полевых дорогах отражаются в разделе 3 формы федерального статистического наблюдения № 1-ТР (автотранспорт) «Сведения о грузовом автотранспорте и протяженности автодорог необщего пользования»;

- данные о количестве автозаправочных станций (АЗС), расположенных в придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, отражаются в форме федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения».

В разделах формы данные по всем строкам показываются на начало (графа 4) и на конец (графа 5) отчетного года. **При этом данные на начало отчетного года должны соответствовать данным на конец года, предоставленным в отчете прошлого года.**

## **Раздел 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения**

В разделе показывается протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, автозимников и ледовых переправ (в километрах, с точностью до 0,1), а также количество паромных переправ (в штуках).

Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального населенного пункта до конечного населенного пункта или до Государственной границы Российской Федерации. Протяженность автомобильной дороги в границах населенного пункта исчисляется от начальной точки до конечной точки автомобильной дороги по ее центральной оси (статья 9 Федерального закона № 257-ФЗ).

**Грунтовая дорога** – автомобильная дорога, не имеющая твердого покрытия.

**Дорога зимняя (автозимник)** – дорога, проезжая часть которой (сплошная или колейная) построена из льда, намораживаемого послойно, или из уплотненного снега и льда, а также проложенная непосредственно по замерзшей поверхности рек и озер. Действует до оттаивания ледяного покрытия.

**Паромная переправа** – участок водного пути с причальными сооружениями и курсирующими на нем специализированными судами - паромами.

**Плавсредства переправ** – все плавающие (самоходные, несамоходные, стоечные) средства или суда.

**К самоходным плавсредствам** относятся суда, имеющие силовую установку (двигатель) и движитель (гребное колесо, гребной винт, водомет).

Данные о переправах отображаются независимо от того, кому принадлежит право собственности на плавсредство.

## **Раздел 2. Наличие и протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения**

В разделе показываются отдельные виды искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящиеся в собственности муниципальных образований на основе вещного права.

**Путепровод** – мостовое сооружение для пропуска одной транспортной магистрали над другой в разных уровнях.

**Эстакада** – мостовое сооружение для пропуска транспортной магистрали на некоторой высоте над поверхностью земли, чтобы пространство под ней могло быть использовано для различных целей, или устраиваемое вместо насыпи на подходах к мостам.

Согласно своду правил СНиП 2.05.03-84 «Мосты и трубы», утвержденному приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 28 декабря 2010 г. № 822, за длину мостов (путепроводов) следует принимать расстояние между концами береговых опор (закладных щитов), при этом длину переходных плит в расчет включать не следует.

**Тоннель автодорожный** – подземное или подводное сооружение, предназначенное для устройства автомобильной дороги через толщу земли, горный массив или под водным препятствием.

Данные о пешеходных переходах «зебра» в строки 217 и 218 **не включаются**.

### **Раздел 3. Основные сооружения и оборудование, повышающие безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения**

В разделе отражаются данные об основных сооружениях и оборудовании, повышающих безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, независимо от того, кому принадлежит право собственности на данные сооружения и оборудование.

### **Раздел 4. Объекты автогазозаправочной инфраструктуры на автомобильных дорогах общего пользования местного значения**

В разделе приводятся данные о количестве автозаправочных станций (АЗС) всех форм собственности, независимо от их организационно-правовой формы, расположенных как в придорожной полосе, так и в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения. АЗС – комплекс оборудования, предназначенный для заправки транспортных средств топливом.

В итог по строке 401 включаются данные о количестве заправочных станций, выделяемых по строкам 402, 407, 409, 410, 412, *а также АЗС, на территории которых предусмотрена заправка транспортных средств только жидким моторным топливом (бензин, дизельное топливо).*

Передвижные АЗС, а также АЗС, обслуживающие только организации, по данной строке не отражаются.

**При заполнении строк 403 – 406 следует принимать во внимание различия в видах газового топлива:**

СУГ (строка 403) – сжиженный углеводородный (нефтяной) газ;

КПГ (строки 404 и 406) – компримированный (сжатый) природный газ, основным компонентом которого является метан. При обычной температуре хранится в баллонах с давлением до 250 атмосфер;

СПГ (строки 405 и 406) – сжиженный природный газ, основным компонентом которого является метан. Хранится в криоёмкостях при температуре от – 134 до – 162 градусов Цельсия при давлении до 15 атмосфер.

Порядок предоставления статистической отчетности в электронном виде размещен на интернет-портале Псковстата (<https://60.rosstat.gov.ru>) в разделе *Респондентам/Статистическая отчетность в электронном виде.*

Электронная версия бланка размещена на интернет-сайте Росстата (<https://rosstat.gov.ru>) в разделе *Респондентам/Формы федерального статистического наблюдения/Альбом форм федерального статистического наблюдения.*

Ответственный исполнитель:  
Шарипова Наталья Ибрагимовна,  
Тел. 8 (8112) 79-09-62